KLIMAS Sp. z o.o. ul. W. Witosa 135/137
Kuźnica Kiedrzyńska 42-233 Mykanów
tel. +48 34 377 71 00, faks. +48 34 328 01 73 Karštoji linija: 801 477 477, www.wkret-met.com

# PREKĖS DUOMENŲ LAPAS – LE-DA4

## 1 skyrius. PRODUKTO APRAŠYMAS

**MECHANINIS INKRAS – LE-DA4**

**Mechaninis inkaras LE-DA4 susideda iš srieginio strypo varžto su išsiplėtimo kūgiu, išsiplėtimo įvorės, šešiakampės veržlės ir poveržlės. Srieginio strypo varžtas, veržlė ir poveržlė pagaminti iš anglinio plieno ir padengti SQ Ceramic danga, o išsiplėtimo įvorė pagaminta iš A4 nerūdijančio plieno. Tvirtinimas atliekamas priveržiant veržlę tinkamu sukimo momentu, dėl kurio išsiplėtimo įvorė slysta per išsiplėtimo kūgį ir sukuriamas nuolatinis tvirtinimas. Inkaras idealiai tinka tvirtinti miesto ir pramoninėje aplinkoje, tiek viduje, tiek lauke: metalinė fasado konstrukcija, mašinos ir įrenginiai, lengvų ir vidutinio svorio plieninių konstrukcijų montavimas, turėklai ir sandėliavimo stelažai.**




**Rekomenduojamas substratams:**

- **C20/25 ÷ C50/60 stiprumo klasės įtrūkęs ir nesutrūkinėjęs, armuotas ir negelžbetonis**

**Privalumai:**

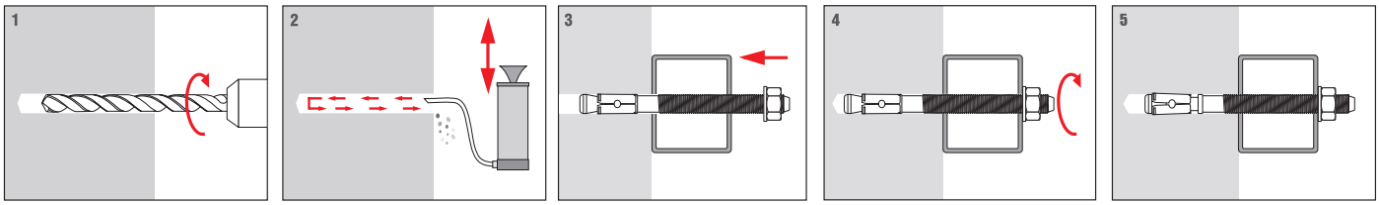
- **greitas ir paprastas montavimas įkalant inkarą ir priveržiant**
- **paruoštas iš karto nešti visą pajėgumą**
- **tiekiamas kartu su veržle ir poveržle**
- **seisminiai tyrimai**
- **atsparumas ugniai R30 – R120**

**Mechaninio inkaro laikiklis Europos techninis įvertinimas: ETA-20/0641**

## 2 skyrius. MONTAVIMO METODAS

1. Galima naudoti tik originalius gamintojo pateiktus mechaninius inkarus
2. Prieš montuodami patikrinkite, ar pagrindo parametrai (kur turi būti montuojami inkarai) atitinka bandyme naudojamo pagrindo parametrus, pagal kuriuos buvo nustatytos būdingos jungčių apkrovos varžos (žr. 1–6 lentelę ).
3. Inkarus montuokite taip, kad nebūtų pažeista pagrindo armatūra
4. Prieš montuodami nurodykite gręžimo vietas, kuriose turi būti sumontuoti inkarai pagal montavimo nurodymus
5. Tada išgręžkite skyles pagal pasirinktus parametrus (skylės skersmuo ir gylis), statmenai pagrindui (žr. 1, 4 lentelę).
6. Išvalykite skyles SCF šepečiu (min. 3x) ir išpūskite PCF siurbliu (min. 3x)
7. Lengvais plaktuko smūgiais įkiškite inkarą į skylę ir tada priveržkite varžtą, naudodami atitinkamą sukimo momentą ($T_{inst}$), naudodami dinamometrinį veržliaraktį (žr. 1, 4 lentelę).
8. Atkreipkite dėmesį, kad po to, kai inkaras yra išplėstas, poveržle esanti poveržlė turi būti prispausta prie fiksuoto elemento

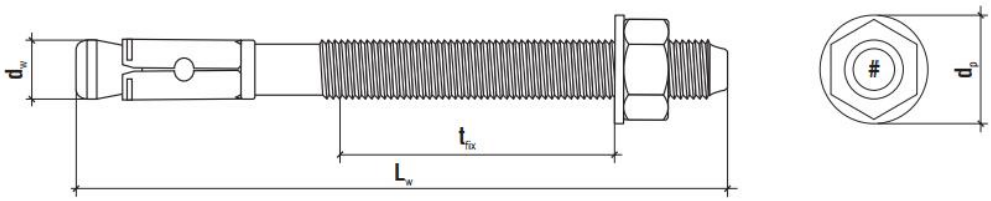
Surinkimo schema:




## 3 skyrius. TECHNINIAI DUOMENYS

**Visos teisės saugomos** Lapas gali būti atskleistas tik tokia forma, kokia ji buvo pristatyta. Jokia šiame dokumente pateikta dalis (turinys, pvz., tekstas, grafika, logotipai, paveikslai, paveikslėliai ir bet kokie kiti duomenys) negali būti keičiama ar iš dalies skelbiama be išankstinio leidimo. Bet kokie prekių ženklai, grafiniai simboliai, prekių pavadinimai, logotipai ir kiti duomenys yra saugomi autorių teisių ir yra jų savininko nuosavybė.
Sukurta: 2021-01-26 Atnaujinta: 2024-12-10

# PREKĖS DUOMENŲ LAPAS – LE-DA4




| 1 LENTELĖ. MONTAVIMO PARAMETRAI – STANDARTINIS ĮSTŪRIMO GYLIS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inkaro skersmuo** | **d** | **[mm]** | **Ø8** | **Ø10** | **Ø12** | **Ø16** |
| Gręžimo skylės skersmuo | $d_0$ | [mm] | 8 | 10 | 12 | 16 |
| Efektyvus įterpimo gylis | $h_{ef}$ | [mm] | 40 | 60 | 70 | 85 |
| Gręžimo skylės gylis | $h_0 \geq$ | [mm] | 52 | 74 | 88 | 106 |
| Armatūros laisvosios angos skersmuo | $d_f \leq$ | [mm] | 10 | 12 | 14 | 18 |
| Sukimo momentas | $T_{inst}$ | [Nm] | 20 | 30 | 50 | 100 |
| Plotis sukimo momento raktas | SW | [mm] | 13 | 17 | 19 | 24 |
| Minimalus betono elemento storis | $h_{min}$ | [mm] | 100 | 120 | 160 | 170 |
| Mažiausias leistinas atstumas | $s_{min}$ | [mm] | 54 | 82 | 109 | 116 |
| Mažiausias leistinas krašto atstumas | $c_{min}$ | [mm] | 54 | 82 | 109 | 116 |
| Tarpas, užtikrinantis būdingo pasipriešinimo perdavimą įtempiant vieną tvirtinimo detalę be krašto ir tarpo efektų, jei betono kūgio gedimas | $s_{cr,N}$ | [mm] | 120 | 180 | 210 | 255 |
| Kraštų atstumas, užtikrinantis vieno tvirtinimo elemento būdingo pasipriešinimo įtempimui perdavimą be krašto ir tarpo efektų betono kūgio gedimo atveju | $c_{cr,N}$ | [mm] | 60 | 90 | 105 | 127,5 |
| Atstumas, užtikrinantis būdingo pasipriešinimo perdavimą vieno tvirtinimo elemento įtempimui be briaunų ir tarpo efektų skilimo gedimo atveju | $s_{cr,sp}$ | [mm] | 200 | 300 | 400 | 425 |
| Kraštų atstumas, užtikrinantis vieno tvirtinimo elemento būdingo pasipriešinimo įtempimui perdavimą be krašto ir atstumo efektų skilimo gedimo atveju | $c_{cr,sp}$ | [mm] | 100 | 150 | 200 | 215 |

| 2 LENTELĖ. ĮTEMPIMO APkrova – STANDARTINIS ĮGALIMO GYLIS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Būdingas inkaro atsparumas plieno gedimo atveju | | $N_{Rk,s}$ | [kN] | 16,2 | 27,7 | 38,6 | 71,9 |
| Projektinis inkaro atsparumas plieno gedimo atveju ( γ =1,57) | | $N_{Rd,s}$ | [kN] | 10,3 | 17,6 | 24,6 | 45,8 |
| Būdingas atsparumas gedimo atveju ištraukiant | | $N_{Rk,p}$ | [kN] | * | * | * | * |
| Projektinis atsparumas gedimo atveju ištraukiant | | $N_{Rd,p}$ | [kN] | * | * | * | * |
| Būdingas inkaro atsparumas betono kūgio gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rk,c}$ | [kN] | 12,4 | 22,9 | 28,8 | 38,6 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rk,c}$ | [kN] | 8,7 | 16,0 | 20,2 | 27,0 |
| Projektinis inkaro atsparumas betono kūgio gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rd,c}$ | [kN] | 8,3 | 15,2 | 19,2 | 21,4 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rd,c}$ | [kN] | 5,8 | 10,7 | 13,4 | 15,0 |
| Būdingas vieno inkaro atsparumas skilimo gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rk,sp}$ | [kN] | 12,4 | 22,9 | 28,8 | 38,6 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rk,sp}$ | [kN] | 8,7 | 16,0 | 20,2 | 27,0 |
| Vieno inkaro projektinis atsparumas skilimo gedimo atveju | nesutrūkinėjęs | $N_{Rd,sp}$ | [kN] | 8,3 | 15,2 | 19,2 | 21,4 |
| | įtrūkęs betonas | $N_{Rd,sp}$ | [kN] | 5,8 | 10,7 | 13,4 | 15,0 |

* ištraukimo gedimas nėra autoritetingas

| 3 LENTELĖ. ŠYRTIES APkrova – STANDARTINIS ĮGALIMO GYLIS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Būdingas inkaro atsparumas plieno gedimo atveju | $V_{Rk,s}$ | [kN] | 12,4 | 19,7 | 26,6 | 49,6 |
| Projektinis inkaro atsparumas plieno gedimo atveju ( γ =1,31) | $V_{Rd,s}$ | [kN] | 9,5 | 15,1 | 20,3 | 37,9 |
| Būdingas lenkimas pasipriešinimas | $M^0_{Rk,s}$ | [Nm] | 25,5 | 50,8 | 89,1 | 226,4 |
| Dizaino lenkimas atsparumas ( γ =1,31) | $M^0_{Rk,s}$ | [Nm] | 19,5 | 38,8 | 68,0 | 172,8 |
| Būdingas inkaro atsparumas sugedus betonui | $V_{Rk,cp}$ | [kN] | 12,4 | 45,7 | 57,6 | 77,1 |
| Inkaro projektinė varža sugedus betonui ( γ =1,5) | $V_{Rd,cp}$ | [kN] | 8,3 | 30,5 | 38,4 | 51,4 |

**Visos teisės saugomos** Lapas gali būti atskleistas tik tokia forma, kokia ji buvo pristatyta. Jokia šiame dokumente pateikta dalis (turinys, pvz., tekstas, grafika, logotipai, paveikslai, paveikslėliai ir bet kokie kiti duomenys) negali būti keičiama ar iš dalies skelbiama be išankstinio leidimo. Bet kokie prekių ženklai, grafiniai simboliai, prekių pavadinimai, logotipai ir kiti duomenys yra saugomi autorių teisių ir yra jų savininko nuosavybė.
Sukurta: 2021-01-26 Atnaujinta: 2024-12-10

# PREKĖS DUOMENŲ LAPAS – LE-DA4

| 4 LENTELĖ. MONTAVIMO PARAMETRAI – SUMAŽINTAS ĮSTŪRIMO GYLIS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inkaro skersmuo** | **d** | **[mm]** | **Ø8** | **Ø10** | **Ø12** | **Ø16** |
| Gręžimo skylės skersmuo | $d_0$ | [mm] | - | 10 | 12 | 16 |
| Efektyvus įterpimo gylis | $h_{ef}$ | [mm] | - | 40 | 50 | 65 |
| Gręžimo skylės gylis | $h_0 \geq$ | [mm] | - | 54 | 68 | 86 |
| Armatūros laisvosios angos skersmuo | $d_f \leq$ | [mm] | - | 12 | 14 | 18 |
| Sukimo momentas | $T_{inst}$ | [Nm] | - | 30 | 50 | 100 |
| Plotis sukimo momento raktas | SW | [mm] | - | 17 | 19 | 24 |
| Minimalus betono elemento storis | $h_{min}$ | [mm] | - | 100 | 100 | 130 |
| Mažiausias leistinas atstumas | $s_{min}$ | [mm] | - | 54 | 68 | 88 |
| Mažiausias leistinas krašto atstumas | $c_{min}$ | [mm] | - | 54 | 68 | 88 |
| Tarpas, užtikrinantis būdingo pasipriešinimo perdavimą įtempiant vieną tvirtinimo detalę be krašto ir tarpo efektų, jei betono kūgio gedimas | $s_{cr,N}$ | [mm] | - | 120 | 150 | 195 |
| Kraštų atstumas, užtikrinantis vieno tvirtinimo elemento būdingo pasipriešinimo įtempimui perdavimą be krašto ir tarpo efektų betono kūgio gedimo atveju | $c_{cr,N}$ | [mm] | - | 60 | 75 | 97,5 |
| Atstumas, užtikrinantis būdingo pasipriešinimo perdavimą vieno tvirtinimo elemento įtempimui be briaunų ir tarpo efektų skilimo gedimo atveju | $s_{cr,sp}$ | [mm] | - | 200 | 250 | 325 |
| Kraštų atstumas, užtikrinantis vieno tvirtinimo elemento būdingo pasipriešinimo įtempimui perdavimą be krašto ir atstumo efektų skilimo gedimo atveju | $c_{cr,sp}$ | [mm] | - | 100 | 125 | 165 |

| 5 LENTELĖ. ĮTEMPIMO APkrova – SUMAŽINTAS ĮGYVIMO GYLIS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Būdingas inkaro atsparumas plieno gedimo atveju | | $N_{Rk,s}$ | [kN] | - | 27,7 | 38,6 | 71,9 |
| Projektinis inkaro atsparumas plieno gedimo atveju ( γ =1,57) | | $N_{Rd,s}$ | [kN] | - | 17,6 | 24,6 | 45,8 |
| Būdingas atsparumas gedimo atveju ištraukiant | | $N_{Rk,p}$ | [kN] | - | * | * | * |
| Projektinis atsparumas gedimo atveju ištraukiant | | $N_{Rd,p}$ | [kN] | - | * | * | * |
| Būdingas inkaro atsparumas betono kūgio gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rk,c}$ | [kN] | - | 12,4 | 17,4 | 25,8 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rk,c}$ | [kN] | - | 8,7 | 12,2 | 18,0 |
| Projektinis inkaro atsparumas betono kūgio gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rd,c}$ | [kN] | - | 8,3 | 11,6 | 14,3 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rd,c}$ | [kN] | - | 5,8 | 8,1 | 10,0 |
| Būdingas vieno inkaro atsparumas skilimo gedimo atveju | nejtrūkęs betono | $N_{Rk,sp}$ | [kN] | - | 12,4 | 17,4 | 25,8 |
| | įtrūkęs betono | $N_{Rk,sp}$ | [kN] | - | 8,7 | 12,2 | 18,0 |
| Vieno inkaro projektinis atsparumas skilimo gedimo atveju | nesutrūkinėjęs betonas | $N_{Rd,sp}$ | [kN] | - | 8,3 | 11,6 | 14,3 |
| | įtrūkęs betonas | $N_{Rd,sp}$ | [kN] | - | 5,8 | 8,1 | 10,0 |

* ištraukimo gedimas nėra autoritetingas

| 6 LENTELĖ. ŠYRTIES APkrova – SUMAŽINTAS ĮGALIMO GYLIS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Būdingas inkaro atsparumas plieno gedimo atveju | $V_{Rk,s}$ | [kN] | - | 19,7 | 26,6 | 49,6 |
| Projektinis inkaro atsparumas plieno gedimo atveju ( γ =1,31) | $V_{Rd,s}$ | [kN] | - | 15,1 | 20,3 | 37,9 |
| Būdingas atsparumas lenkimui | $M^0_{Rk,s}$ | [Nm] | - | 50,8 | 89,1 | 226,4 |
| Projektinis atsparumas lenkimui ( γ =1,31) | $M^0_{Rk,s}$ | [Nm] | - | 38,8 | 68,0 | 172,8 |
| Būdingas inkaro atsparumas sugedus betonui | $V_{Rk,cp}$ | [kN] | - | 12,4 | 17,4 | 51,6 |
| Inkaro projektinė varža sugedus betonui ( γ =1,5) | $V_{Rd,cp}$ | [kN] | - | 8,3 | 11,6 | 34,4 |

**Visos teisės saugomos** Lapas gali būti atskleistas tik tokia forma, kokia ji buvo pristatyta. Jokia šiame dokumente pateikta dalis (turinys, pvz., tekstas, grafika, logotipai, paveikslai, paveikslėliai ir bet kokie kiti duomenys) negali būti keičiama ar iš dalies skelbiama be išankstinio leidimo. Bet kokie prekių ženklai, grafiniai simboliai, prekių pavadinimai, logotipai ir kiti duomenys yra saugomi autorių teisių ir yra jų savininko nuosavybė.
Sukurta: 2021-01-26 Atnaujinta: 2024-12-10

| 7 LENTELĖ. CHARAKTERISTIKOS ATSPARUMOS APKROVOS – SEISMINIŲ VEIKSMŲ KATEGORIJA C1 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inkaro skersmuo** | **d** | **[mm]** | **Ø8** | **Ø10** | **Ø12** | **Ø16** |
| Tempimas – plieno gedimas | | | | | | |
| Būdingas atsparumas | $N_{Rk,s,C1}$ | [kN] | 16,2 | 27,7 | 38,6 | 71,9 |
| Dalinis saugos koeficientas | $\gamma_{Ms,C1}$ | [-] | 1,57 | | | |
| Įtempimo apkrovos ištraukimo gedimas | | | | | | |
| Būdingas atsparumas | $N_{Rk,p,C1}$ | [kN] | 8,5 | 8,5 | 12,0 | 18,0 |
| Montavimo saugos koeficientas | $\gamma_{inst}$ | [-] | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,2 |
| Šlyties apkrovos plieno gedimas be svirties | | | | | | |
| Būdingas atsparumas | $V_{Rk,s,C1}$ | [kN] | 8,2 | 13,6 | 20,7 | 39,7 |
| Dalinis saugos koeficientas | $\gamma_{Ms,C1}$ | [-] | 1,31 | | | |

| 8 LENTELĖ. CHARAKTERISTIKOS ATSPARUMO ĮTEMPIMAI VERTĖS UGNIJOS VEIKIMO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inkaro skersmuo** | **d** | **[mm]** | **Ø8** | **Ø10** | **Ø12** | **Ø16** |
| Min. efektyvus tvirtinimo gylis | $h_{ef}$ | [mm] | 40 | 40 | 50 | 65 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 30 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas | $N_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,4 | 0,9 | 1,7 | 3,1 |
| Ištraukimo gedimas | $N_{Rk,p,fi}$ | [kN] | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 4,5 |
| Betono kūgio gedimas | $N_{Rk,c,fi}$ | [kN] | 1,9 | 1,9 | 3,4 | 6,6 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 60 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas | $N_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,3 | 0,8 | 1,3 | 2,4 |
| Ištraukimo gedimas | $N_{Rk,p,fi}$ | [kN] | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 4,5 |
| Betono kūgio gedimas | $N_{Rk,c,fi}$ | [kN] | 1,9 | 1,9 | 3,4 | 6,6 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 90 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas | $N_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,3 | 0,6 | 1,1 | 2,0 |
| Ištraukimo gedimas | $N_{Rk,p,fi}$ | [kN] | 2,2 | 2,2 | 3,1 | 4,5 |
| Betono kūgio gedimas | $N_{Rk,c,fi}$ | [kN] | 1,9 | 1,9 | 3,4 | 6,6 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 120 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas | $N_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,2 | 0,5 | 0,8 | 1,6 |
| Ištraukimo gedimas | $N_{Rk,p,fi}$ | [kN] | 1,7 | 1,7 | 2,4 | 3,6 |
| Betono kūgio gedimas | $N_{Rk,c,fi}$ | [kN] | 1,6 | 1,6 | 2,7 | 5,2 |
| Tarpai | | | | | | |
| Tarpai | $s_{cr,N}$ | [mm] | 4 x $h_{ef}$ | | | |
| | $s_{min}$ | [mm] | 54 | 54 | 68 | 88 |
| Krašto atstumas | $c_{cr,N}$ | [mm] | 2 x $h_{ef}$ | | | |
| | $c_{min}$ | [mm] | 2 x $h_{ef}$, tačiau jei ugnis puolama iš daugiau nei vienos pusės, atstumas tarp inkaro kraštų turi būti ≥ 300 mm ir ≥ 2 x $h_{ef}$ | | | |

$\gamma_{M,fi}$ – atsparumo ugniai dalinis saugos koeficientas (dažniausiai $\gamma_{M,fi}$ =1,0)

| 9 LENTELĖ. CHARAKTERISTIKOS ATSPARUMO ŠYDYMO APkrovai UGNIES VEIKIMO DĖL | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Inkaro skersmuo** | **d** | **[mm]** | **Ø8** | **Ø10** | **Ø12** | **Ø16** |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 30 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas be svirties | $V_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,4 | 0,9 | 1,7 | 3,1 |
| Plieno gedimas su svirties svirtimi | $M_{Rk,s,fi}$ | [Nm] | 0,4 | 1,1 | 2,6 | 6,7 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 60 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas be svirties | $V_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,3 | 0,8 | 1,3 | 2,4 |
| Plieno gedimas su svirties svirtimi | $M_{Rk,s,fi}$ | [Nm] | 0,3 | 1,0 | 2,0 | 5,0 |

**Visos teisės saugomos** Lapas gali būti atskleistas tik tokia forma, kokia ji buvo pristatyta. Jokia šiame dokumente pateikta dalis (turinys, pvz., tekstas, grafika, logotipai, paveikslai, paveikslėliai ir bet kokie kiti duomenys) negali būti keičiama ar iš dalies skelbiama be išankstinio leidimo. Bet kokie prekių ženklai, grafiniai simboliai, prekių pavadinimai, logotipai ir kiti duomenys yra saugomi autorių teisių ir yra jų savininko nuosavybė.
Sukurta: 2021-01-26 Atnaujinta: 2024-12-10

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 90 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas be svirties | $V_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,3 | 0,6 | 1,1 | 2,0 |
| Plieno gedimas su svirties svirtimi | $M_{Rk,s,fi}$ | [Nm] | 0,3 | 0,7 | 1,7 | 4,3 |
| Būdinga atsparumo ugniai trukmė 120 minučių | | | | | | |
| Plieno gedimas be svirties | $V_{Rk,s,fi}$ | [kN] | 0,2 | 0,5 | 0,8 | 1,6 |
| Plieno gedimas su svirties svirtimi | $M_{Rk,s,fi}$ | [Nm] | 0,2 | 0,6 | 1,3 | 3,3 |
| Betono ištraukimo gedimas R30-R120 | | | | | | |
| Būdingas atsparumas | $V_{Rk,cp,fi}$ | [kN] | Betono ištraukimo gedimas pagal EN 1992-4 | | | |
| Tarpai | $s_{min}$ | [mm] | 54 | 54 | 68 | 88 |
| Krašto atstumas | $c_{min}$ | [mm] | 54 | 54 | 68 | 88 |

**1 LENTELĖ 0. ATRANKOS LENTELĖ**

| Prekės kodas | Inkaro skersmuo ir ilgis | M ax. fiksuoto elemento storis | T siūlas | N nut galvos tipas | VIENETAI pakuotėje |
|---|---|---|---|---|---|
| | $d_w$ x $L_w$ [mm] | $t_{fix1}$ / $t_{fix2}$ [mm] | [-] | [-] | [ vnt .] |
| **LE-DA4 M8** | | | | | |
| LE-DA4-08060 | 8x60 | 5 / - | M8 | SW-13 | 100 |
| LE-DA4-08075 | 8x75 | 20 / - | M8 | SW-13 | 100 |
| LE-DA4-08095 | 8x95 | 40 / - | M8 | SW-13 | 50 |
| LE-DA4-08115 | 8x115 | 60 / - | M8 | SW-13 | 50 |
| LE-DA4-08135 | 8x135 | 80 / - | M8 | SW-13 | 50 |
| LE-DA4-08155 | 8x155 | 100 / - | M8 | SW-13 | 50 |
| **LE-DA4 M10** | | | | | |
| LE-DA4-10085 | 10x85 | 5/25 | M10 | SW-17 | 50 |
| LE-DA4-10095 | 10x95 | 15/35 | M10 | SW-17 | 50 |
| LE-DA4-10105 | 10x105 | 25/45 | M10 | SW-17 | 25 |
| LE-DA4-10115 | 10x115 | 35/55 | M10 | SW-17 | 25 |
| LE-DA4-10135 | 10x135 | 55/75 | M10 | SW-17 | 25 |
| LE-DA4-10155 | 10x155 | 75/95 | M10 | SW-17 | 25 |
| **LE-DA4 M12** | | | | | |
| LE-DA4-12085 | 12x85 | -/5 | M12 | SW-19 | 40 |
| LE-DA4-12095 | 12x95 | - / 15 | M12 | SW-19 | 50 |
| LE-DA4-12105 | 12x105 | 5/25 | M12 | SW-19 | 50 |
| LE-DA4-12115 | 12x115 | 15/35 | M12 | SW-19 | 40 |
| LE-DA4-12125 | 12x125 | 25/45 | M12 | SW-19 | 25 |
| LE-DA4-12145 | 12x145 | 45/65 | M12 | SW-19 | 25 |
| LE-DA4-12165 | 12x165 | 65/85 | M12 | SW-19 | 25 |
| **LE-DA4 M16** | | | | | |
| LE-DA4-16105 | 16x105 | -/5 | M16 | SW-24 | 25 |
| LE-DA4-16115 | 16x115 | - / 15 | M16 | SW-24 | 25 |
| LE-DA4-16125 | 16x125 | 5/25 | M16 | SW-24 | 25 |
| LE-DA4-16145 | 16x145 | 25/45 | M16 | SW-24 | 20 |
| LE-DA4-16165 | 16x165 | 45/65 | M16 | SW-24 | 15 |

## 4 skirsnis. PASTABOS

1. Visos ankstesnės šio gaminio duomenų lapo versijos nustoja galioti
2. Šiame gaminio duomenų lape pateikti duomenys atitinka dabartines žinias ir paskelbti sąžiningai.
   KLIMAS Sp. z o.o. neatsako už tvirtinimo teisingumą ir kokybę, jei nesilaikoma rekomendacijų dėl naudojimo ir montavimo būdo.

**Visos teisės saugomos** Lapas gali būti atskleistas tik tokia forma, kokia ji buvo pristatyta. Jokia šiame dokumente pateikta dalis (turinys, pvz., tekstas, grafika, logotipai, paveikslai, paveikslėliai ir bet kokie kiti duomenys) negali būti keičiama ar iš dalies skelbiama be išankstinio leidimo. Bet kokie prekių ženklai, grafiniai simboliai, prekių pavadinimai, logotipai ir kiti duomenys yra saugomi autorių teisių ir yra jų savininko nuosavybė.
Sukurta: 2021-01-26 Atnaujinta: 2024-12-10