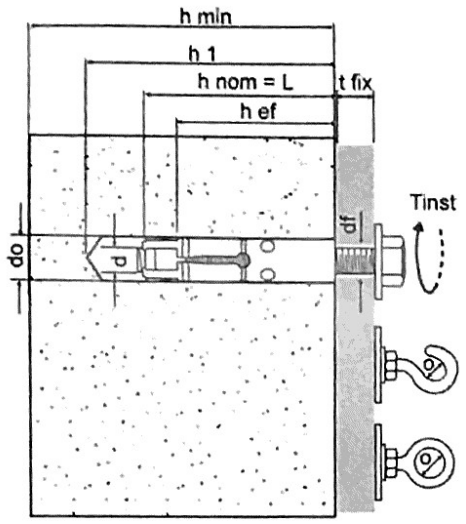
TECHNINIŲ DUOMENŲ LAPAS

FM-744 Intensyviam poveikiui skirtas dengiantysis inkaras - keturių segmentų

TECHNINIAI DUOMENYS



tfix = *tvirtinimo elemento storis*
d_0 = *angos skersmuo*
h1 = *minimalus angos gylis*
hnom = *nominalus įstatymo gylis*
hef = *minimalus tvirtinimo gylis*
df = *tvirtinimo elemento angos skersmuo*
hmin = *minimalus atramos storis*
Tinst = *sukimo momentas*
d = *varžto skersmuo*
Lv = *nominalus varžto ar priedo ilgis*
L = *inkaro ilgis*
O = *vidinis kablio ar kilpos Ø*

	dydis d x L	tfix [mm]	d_0 [mm]	h1 [mm]	hnom [mm]	hef [mm]	df [mm]	hmin [mm]	Lv [mm]	O [mm]	Tinst [Nm]	Kodas
**Tik inkaras*	M6x40	*	10	55	40	33,5	8	100			6	74400b10040
	M8x50	*	14	65	50	41	10	100			15	74400b14050
	M10x60	*	16	75	60	50	12	100			30	74400b16060
	M12x80	*	20	95	80	66,5	14	135			50	74400b20080
Varžto markė 8.8	M6x40	12	10	55	40	33,5	8	100	50		6	74411b10040
	M8x50	15	14	65	50	41	10	100	60		15	74411b14050
	M10x60	20	16	75	60	50	12	100	80		30	74411b16060
	M12x80	15	20	95	80	66,5	14	135	90		50	74411b20080
Strypas su sriegiu	M6x40	20	10	55	40	33,5	8	100	65		6	74412b10040■
	M8x50	20	14	65	50	41	10	100	75		15	74412b14050■
	M10x60	25	16	75	60	50	12	100	95		30	74412b16060■
	M12x80	25	20	95	80	66,5	14	135	115		50	74412b20080■
Kaltas kablys	M6x40		10	55	40	33,5	8	100	50	9,5	5	74413b10040■
	M8x50		14	65	50	41	10	100	60	11	10	74413b14050■
	M10x60		16	75	60	50	12	100	73	14	18	74413b16060■
	M12x80		20	95	80	66,5	14	135	90	16	30	74413b20080■
Kalta kilpa	M6x40		10	55	40	33,5	8	100	50	10	5	74414b10040■
	M8x50		14	65	50	41	10	100	60	11,5	10	74414b14050■
	M10x60		16	75	60	50	12	100	73	14,5	18	74414b16060■
	M12x80		20	95	80	66,5	14	135	90	17	30	74414b20080■

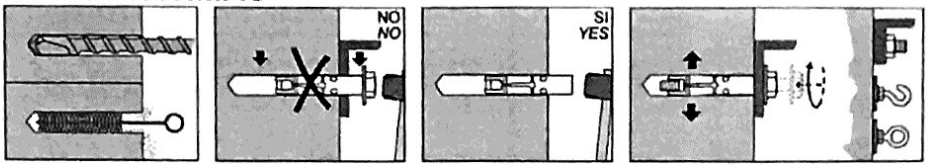
** Produktas yra sertifikuotas naudojant kartu su DIN 933 8.8 klasės šešiakampiu varžtu ir DIN 125-1 poveržle (tfix = Lv – hnom)*
■ *CE nesertifikuotas*

PAGRINDO MEDŽIAGOS

● *tinkama paskirtis* ◓ *dalinai tinkama paskirtis*

- ● *betonas*
- ● *vientisas akmuo*
- ◓ *vientisa plyta*

SUMONTAVIMAS



INKARO SAVYBĖS

Tipas	*Medžiagos*	*Danga*
Inkaras	*plienas*	*Baltai cinkuotas ≥5µm ISO 4042*
Šešiakampis varžtas	*markė 8.8 ISO 898/1*	
Poveržlė	DIN 125/1	
Strypas su sriegiu	*markė 5.8 ISO 898/1*	
Šešiakampė veržlė	*markė 8 DIN 934*	
Kablys / kilpa	*kaltas plienas*	

Inkaro skersmuo			M6	M8	M10	M12
Įtemptas skerspjūvis	A_s	[mm²]	20,1	36,6	58,0	84,3
Rekomenduojama lenkimo momento klasė 8.8	M	[Nm]	7	17	34	60
Rekomenduojama lenkimo momento klasė 5.8	M	[Nm]	4	10	21	37

Rekomenduojamas kaltos kilpos įtempimas [1]	N	[kN]	1,8	3,0	4,8	7,0
Rekomenduojamas kalto kablio įtempimas [1]	N	[kN]	0,4	0,8	1,2	1,9
Šlytis [2] *C ≥10 h – strypas, markė 5.8*	V	[kN]	2,1	3,8	6,0	8,8

1 kN = 100 kgf

(1) *Šie priedai nėra sertifikuoti, rekomenduojamos apkrovos yra apskaičiuojamos pagal vidutines didžiausias apkrovas ir apima bendrą saugos koeficientą γ= 4.*

(2) *Grynosios šlyties vertės V_{cons} , kai atstumas nuo krašto yra C □10xhef, apima ir bendrąjį saugumo faktorių γ =3.*

STATINĖS IR KVAZISTATINĖS APKROVOS

CE

ETA-05/0169
Op.7

Pavienis inkaras su dideliais atstumais tarp inkarų ir atstumai iki kraštų neįtrūkusiame **betone C20/25**

Projektavimo būdas pagal EN 1992-4

Inkaro skersmuo					**M6**	**M8**	**M10**	**M12**
Tvirtinimo gylis		h_{ef}	[mm]		33,5[4]	41	50	66,5
Tempimas	*Vidutinės maksimalios apkrovos*	N_{um}	[kN]		**9,1**	**14,9**	**23,9**	**41,3**
	Būdingosios apkrovos	N_{rk}	[kN]		**6,0**	**12,0**	**17,4**	**26,7**
	Projektinės apkrovos	N_{rd}[1]	[kN]		**4,0**	**8,0**	**11,6**	**17,8**
	Rekomenduojamos apkrovos	N[2]	[kN]		**2,9**	**5,7**	**8,3**	**12,7**
Atstumas		$S_{cr,N}$	[mm]		101	123	150	200
Atstumas iki krašto		$C_{cr,N}$	[mm]		50	62	75	100
Šlytis[3] *C ≥10 h - varžtas, 8.8 markė*	*Vidutinės maksimalios apkrovos*	V_{um}	[kN]		**9,6**	**17,6**	**23,9**	**40,5**
	Būdingosios apkrovos	V_{rk}	[kN]		**7,4**	**12,9**	**17,4**	**32,0**
	Projektinės apkrovos	V_{rd}[1]	[kN]		**5,9**	**8,6**	**11,6**	**25,6**
	Rekomenduojamos apkrovos	V[2]	[kN]		**4,2**	**6,1**	**8,2**	**18,3**

1kN = 100 kgf - Pilkos vertės = plieno lūžis

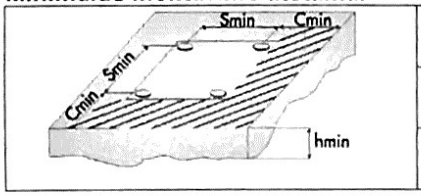
(1) *Projektinės apkrovos N_{rd} ir V_{rd} priklauso nuo būdingų apkrovų pagal ETA-05/0169 sertifikatą ir apima dalinius saugos koeficientus γ_m, proporcingus kiekvienam skersmeniui (žr. ETV).*

(2) *Rekomenduojamos apkrovos N_{rd} ir V_{cons} priklauso nuo būdingų apkrovų pagal ETA-05/0169 sertifikatą ir apima dalinius saugos koeficientus γ_f = 1,4 ir γ_m proporcingus kiekvienam skersmeniui (žr. ETV).*

(3) *Šlyties vertės galioja kai atstumas iki krašto yra C ≥10xhef.*

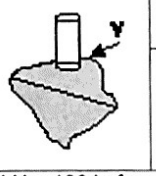
(4) *Naudoti tik statiškai neapibrėžtų konstrukcinių komponentų tvirtinimui*

Minimalūs montavimo atstumai



Inkaro skersmuo			**M6**	**M8**	**M10**	**M12**
Minimalus atstumas tarp inkarų	S_{min}	[mm]	35	40	50	70
Minimalus atstumas iki krašto	C_{min}	[mm]	35	40	50	70

Šlyties apkrova C20/25 betono krašto plokštumoje esant atstumui C_{min}



Inkaro skersmuo				**M6**	**M8**	**M10**	**M12**
Šlytis C = C_{min}	$V_{rd,cmin}$	[kN]		2,5	3,2	4,6	7,8
	$V_{,cmin}$	[kN]		1,8	2,3	3,3	5,6

1 kN = 100 kgf

Apkrovos vertės galioja tik tuo atveju, jei sumontuojama teisingai. Projektavimo inžinierius yra atsakingas už tvirtinimo projektavimą ir skaičiavimus. Tvirtinimo įtaiso projektavimas ir skaičiavimai turėtų būti atliekami pagal EN 1992-4:2018.

Pirkdamas produktą naudotojas privalo kruopščiai laikytis ant pakuotės ir su produktu susijusiuose dokumentuose, kuriuos galima rasti svetainėje www.friulsider.com/download.html, pateiktų instrukcijų. „Friulsider S.p.A." neatsako už jokią žalą žmonėms ar daiktams, kuri gali būti kitokio nei aprašyta sandėliavimo ar naudojimo padariniai.